

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Juni 2024

Rapport

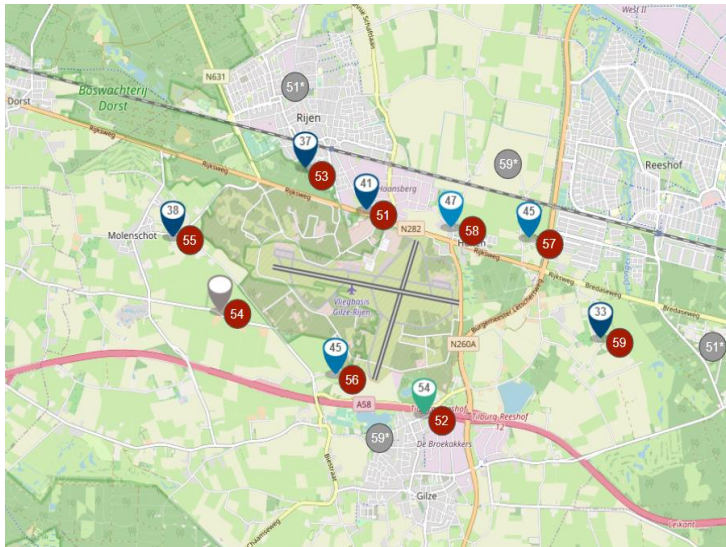
v2024-07-17

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Referentiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

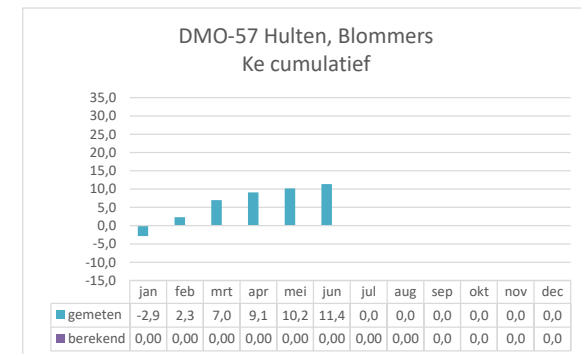
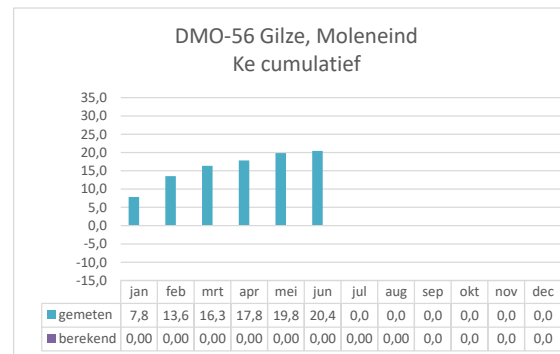
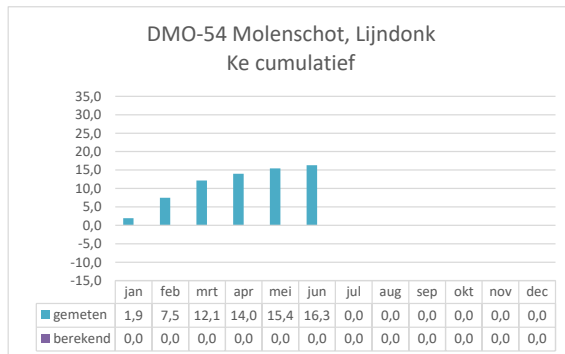
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

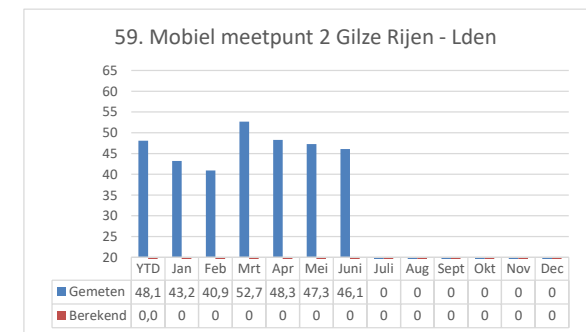
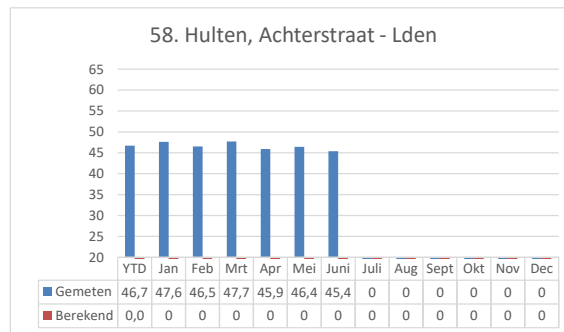
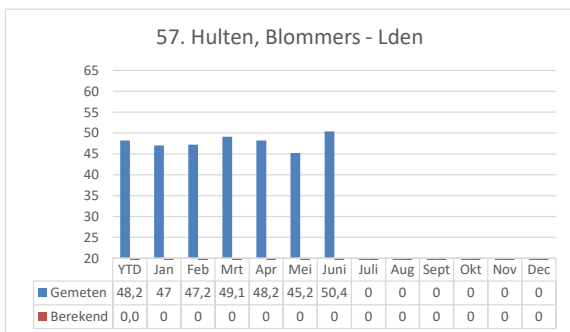
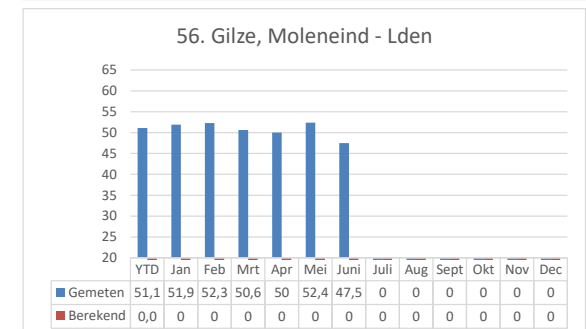
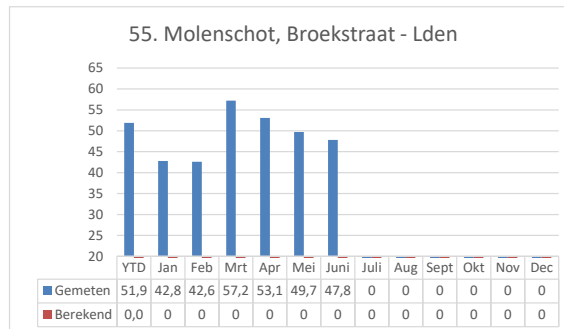
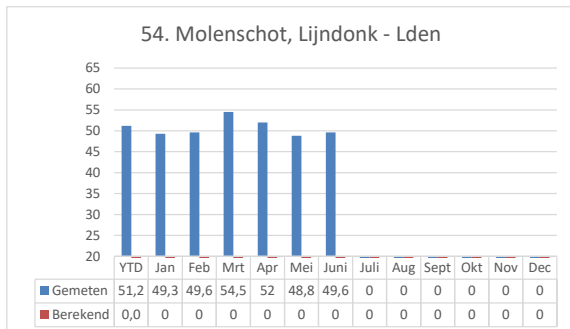
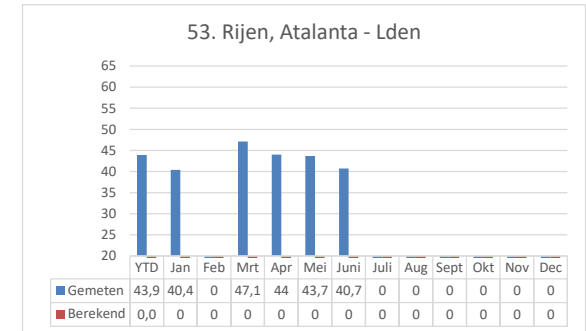
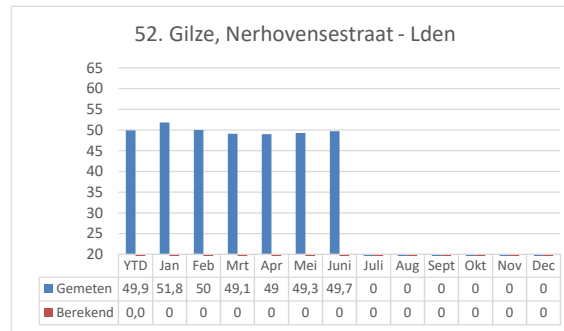
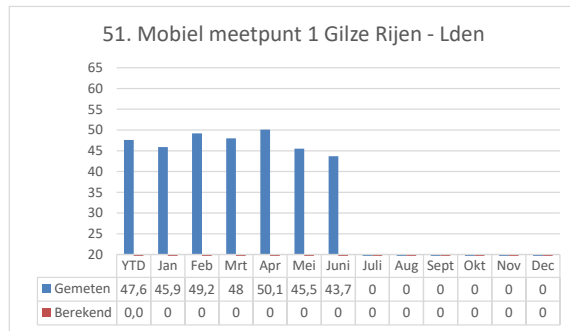
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



### 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LMax

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LMax. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1890	253
65-75 dB(A)	718	113
75-85 dB(A)	532	82
85+ dB(A)	67	3
Totaal aantal	3207	451

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	592	66
65-75 dB(A)	1566	167
75-85 dB(A)	799	122
85+ dB(A)	129	23
Totaal aantal	3086	378

**53. Rijen, Atalanta**

53	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1195	195
65-75 dB(A)	715	124
75-85 dB(A)	163	23
85+ dB(A)	10	2
Totaal aantal	2083	344

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1584	260
65-75 dB(A)	2124	219
75-85 dB(A)	748	86
85+ dB(A)	58	10
Totaal aantal	4514	575

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1319	194
65-75 dB(A)	1321	112
75-85 dB(A)	197	29
85+ dB(A)	52	8
Totaal aantal	2889	343

**56. Gilze, Moleneind**

56	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1129	168
65-75 dB(A)	1676	231
75-85 dB(A)	1758	145
85+ dB(A)	137	8
Totaal aantal	4700	552

**57. Hulten, Blommers**

57	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1924	217
65-75 dB(A)	906	109
75-85 dB(A)	504	59
85+ dB(A)	44	8
Totaal aantal	3378	393

**58. Hulten, Achterstraat**

58	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1623	226
65-75 dB(A)	1456	160
75-85 dB(A)	551	69
85+ dB(A)	25	7
Totaal aantal	3655	462

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Juni
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1190	134
65-75 dB(A)	386	32
75-85 dB(A)	128	18
85+ dB(A)	73	6
Totaal aantal	1777	190

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L<sub>Amax</sub> kennen we ook een LC<sub>max</sub> piekniveau. De maat LC<sub>max</sub> is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC<sub>max</sub> waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC<sub>max</sub> waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC<sub>max</sub>-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	301	60
65-75 dB(C)	1581	185
75-85 dB(C)	608	117
85+ dB(C)	717	89
Totaal aantal	3207	451

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	6	0
65-75 dB(C)	648	72
75-85 dB(C)	1408	163
85+ dB(C)	1024	143
Totaal aantal	3086	378

**53. Rijen, Atalanta**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	226	32
65-75 dB(C)	824	137
75-85 dB(C)	615	104
85+ dB(C)	418	71
Totaal aantal	2083	344

**54. Molenschot, Lijndonk**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	3231	0
65-75 dB(C)	0	0
75-85 dB(C)	0	0
85+ dB(C)	0	0
Totaal aantal	3231	0

**55. Molenschot, Broekstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	60	19
65-75 dB(C)	653	110
75-85 dB(C)	1773	175
85+ dB(C)	403	39
Totaal aantal	2889	343

**56. Gilze, Moleneind**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	10	4
65-75 dB(C)	776	117
75-85 dB(C)	1531	238
85+ dB(C)	2383	193
Totaal aantal	4700	552

**57. Hulten, Blommers**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	127	36
65-75 dB(C)	1088	134
75-85 dB(C)	1337	146
85+ dB(C)	826	77
Totaal aantal	3378	393

**58. Hulten, Achterstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	158	39
65-75 dB(C)	1211	171
75-85 dB(C)	1476	161
85+ dB(C)	810	91
Totaal aantal	3655	462

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	56	16
65-75 dB(C)	650	86
75-85 dB(C)	846	63
85+ dB(C)	225	25
Totaal aantal	1777	190

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L<sub>Amax</sub> A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

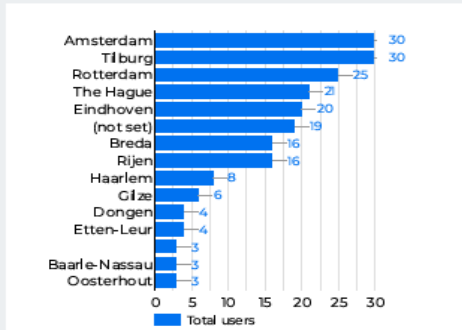
**DMO - GLZ Dashboard v4**

Jun 1, 2024 - Jun 30, 2024

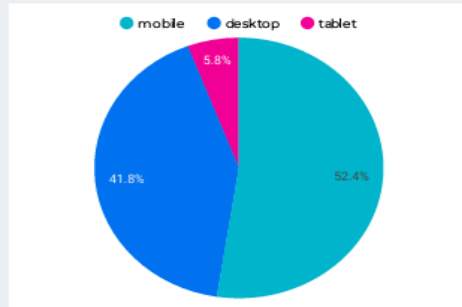
Page title and screen name	Total users	New users
1. Gilze rijen - flight tracker	225	172

1 - 2 / 2 < >

GLZ Total Users per City



GLZ Total Users by Device Category



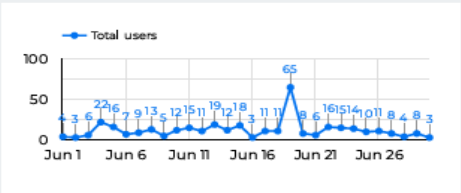
GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
1. Chrome	263
2. Safari	110
3. Firefox	55
4. Samsung Internet	36
5. Edge	19
6. Opera	1

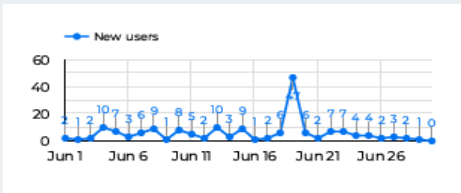
New/returning	Total users...
1. new	170
2. returning	59
3. (not set)	51

1 - 3 / 3 < >

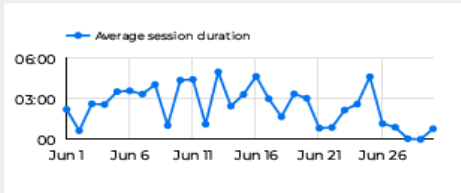
GLZ Total Users over Time



GLZ New Users over Time



GLZ Average Session Duration over Time



GLZ New Users by Source/Medium

Session source/medium	New users
1. (direct) / (none)	83
2. google / organic	87
3. duckduckgo / organic	1
4. symboloocom / referral	1
5. (not set)	0

## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	46	45,4	18,1	45,9	45,9
52	1	54,2	45,2	19,2	51,8	51,8
53	1	40,8	39,6	0	40,4	40,4
54	1	49,6	48,7	10,8	49,3	49,3
55	1	43,6	41,7	0	42,8	42,8
56	1	52	51,5	9,2	51,9	51,9
57	1	47,6	46	0	47	47
58	1	47,7	47,4	11,8	47,6	47,6
59	1	45,7	36,4	0	43,2	43,2

Mei 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	48,4	29,2	15,7	45,5	48,1
52	5	52,3	34,2	0	49,3	50
53	5	46,6	25,4	16,5	43,7	44,4
54	5	51,8	28,2	18,9	48,8	51,4
55	5	52,6	30,7	12,3	49,7	52,4
56	5	55,3	26,8	20,3	52,4	51,5
57	5	48,1	29,6	16,4	45,2	47,5
58	5	49,4	27,9	15,7	46,4	46,9
59	5	50,2	22	17,5	47,3	48,4

September 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	49,3	48,9	0	49,2	47,9
52	2	51,5	47,5	0	50	51
53	2					
54	2	49,9	49,1	0	49,6	49,5
55	2	42,2	42,7	0	42,6	42,7
56	2	52,8	51,4	0	52,3	52,1
57	2	46,4	47,5	17,9	47,2	47,1
58	2	46,3	46,5	0	46,5	47,1
59	2	43,6	36,9	14,9	40,9	42,2

Juni 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	46,7	22	0	43,7	47,6
52	6	52,6	35	19,2	49,7	49,9
53	6	43,6	15,4	10,7	40,7	43,9
54	6	52,6	28,6	15	49,6	51,2
55	6	50,8	12,6	7,7	47,8	51,9
56	6	50,4	25,5	11,8	47,5	51,1
57	6	53,4	34,5	15,3	50,4	48,2
58	6	48,3	28,7	9,2	45,4	46,7
59	6	49,1	16,8	13,3	46,1	48,1

Oktober 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	48,2	47,6	0	48	47,9
52	3	49,5	48,5	0	49,1	50,4
53	3	48,6	44,5	0	47,1	44,9
54	3	56,9	47,5	0	54,5	51,8
55	3	60	44,2	0	57,2	52,7
56	3	51,6	49	0	50,6	51,7
57	3	50	47,6	0	49,1	47,9
58	3	49	45,5	0	47,7	47,3
59	3	55,7	38	0	52,7	48,6

Juli 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	47,3	35,3	43,4	50,1	48,6
52	4	51,8	39	0	49	50,1
53	4	43,3	31,6	36,1	44	44,6
54	4	54,8	37,8	30	52	51,9
55	4	56,1	36,4	24,2	53,1	52,8
56	4	52,7	41,1	20,9	50	51,3
57	4	49,5	44,6	32,7	48,2	48
58	4	48	35,9	32	45,9	47
59	4	51,2	36,5	20,9	48,3	48,7

Augustus 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LMax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau's LMax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1890	543	917	288	124	136	300	128	114	283	48	142	197	22	87	569	164	319	253	57	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	718	150	319	96	23	54	90	45	38	111	18	37	88	2	19	220	37	128	113	25	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	532	150	186	65	25	27	79	53	4	106	16	23	80	2	17	120	28	82	82	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	67	33	1	9	7	0	33	21	0	12	2	0	8	0	0	2	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3207	876	1423	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	592	196	183	77	47	24	127	57	19	99	28	28	67	6	10	156	46	82	66	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1566	394	694	212	79	107	257	135	62	209	27	98	231	18	66	490	113	295	167	22	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	799	199	402	113	47	37	111	54	45	117	12	77	113	7	49	223	40	148	122	39	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	129	56	3	48	18	0	25	23	0	12	1	1	12	2	0	9	8	1	23	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3086	845	1282	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

#### 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1195	237	634	130	50	70	0	0	0	167	27	83	141	15	75	562	109	324	195	36	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	715	154	345	74	30	29	0	0	0	107	17	35	117	5	30	293	62	192	124	40	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	163	24	84	13	10	2	0	0	0	39	1	17	32	2	4	56	9	44	23	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	10	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2083	415	1063	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1584	437	421	146	63	39	287	126	27	237	49	39	205	12	48	449	128	189	260	59	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	2124	383	946	325	110	82	259	104	54	289	20	132	310	11	74	722	102	478	219	36	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	748	129	401	129	26	55	158	40	89	107	10	65	117	15	40	151	31	105	86	7	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	58	7	3	12	3	2	3	2	0	15	1	0	13	0	0	5	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4514	956	1771	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	1327	261	773	575	103	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**54. Molenschot, Lijndonk**

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1319	417	538	113	58	32	184	106	42	193	41	68	172	22	48	463	149	250	194	41	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1321	208	741	203	86	76	187	52	84	227	9	133	185	5	71	407	36	314	112	20	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	197	31	73	27	12	10	21	10	2	38	4	12	30	1	7	52	3	37	29	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	52	1	1	1	0	1	2	1	0	25	0	0	12	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2889	657	1353	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**55. Molenschot, Broekstraat**

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1129	309	462	113	50	42	179	90	14	162	20	61	86	13	22	421	105	249	168	31	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1676	349	514	345	101	75	275	107	57	181	17	59	200	8	30	444	83	222	231	33	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(A)	1758	334	834	284	74	97	298	104	104	224	16	137	293	18	93	514	99	324	145	23	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(A)	137	57	16	26	13	4	37	18	2	22	7	1	19	3	2	25	15	4	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4700	1049	1826	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**56. Gilze, Moleneind**

57. Hulten, Blommers													57. Hulten, Blommers																										
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1924	428	869	223	55	117	317	157	75	307	36	140	261	18	79	599	133	373	217	29	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	906	157	352	193	33	86	149	59	43	141	15	47	128	3	26	186	38	115	109	9	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	504	183	132	105	43	31	70	30	15	110	26	24	72	4	13	88	46	30	59	34	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	44	10	1	6	0	1	3	1	0	13	3	0	10	1	0	4	3	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3378	778	1354	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat													58. Hulten, Achterstraat																										
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1623	398	606	173	60	67	260	105	73	252	36	93	211	19	57	501	138	240	226	40	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1456	319	663	223	65	120	220	102	56	250	34	90	177	10	36	426	84	278	160	24	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	551	152	196	95	27	47	98	43	19	89	19	29	83	2	17	117	32	66	69	29	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	25	2	1	1	1	0	2	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3655	871	1466	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen													59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																										
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1190	415	512	248	116	104	78	33	23	212	59	101	151	20	60	367	142	172	134	45	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	386	74	140	60	24	19	38	10	13	69	9	18	94	7	31	93	17	45	32	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	128	17	54	12	1	10	6	2	2	31	2	8	23	3	3	38	9	21	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	73	15	0	9	5	0	2	1	0	25	1	0	20	1	0	11	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	1777	521	706	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	301	59	140	30	14	7	30	16	3	39	8	17	32	1	8	110	12	73	60	8	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1581	451	803	242	101	124	275	110	126	250	38	132	161	14	78	468	139	264	185	49	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	608	107	270	95	23	57	66	28	23	71	9	23	82	8	17	177	28	100	117	11	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	717	259	210	91	41	29	131	93	4	152	29	30	98	3	20	156	51	93	89	42	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3207	876	1423	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	6	0	4	1	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(C)	648	156	178	72	39	24	135	51	11	111	27	29	99	2	10	159	28	88	72	9	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1408	268	772	176	55	105	196	77	88	193	15	113	199	13	77	481	91	315	163	17	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(C)	1024	421	328	201	97	38	187	141	25	131	26	61	124	18	38	238	88	123	143	51	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	3086	845	1282	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	226	23	84	4	3	1	0	0	0	17	0	4	15	1	3	158	18	70	32	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(C)	824	156	475	87	27	54	0	0	0	129	16	71	112	13	64	359	73	228	137	27	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
75-85 dB(C)	615	100	351	64	23	33	0	0	0	92	19	36	104	5	34	251	33	186	104	20	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(C)	418	136	153	62	37	13	0	0	0	80	10	24	61	3	8	144	56	76	71	30	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	2083	415	1063	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	3231	620	1216	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3231	620	1216	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	60	4	18	2	0	2	12	0	6	6	2	1	8	0	0	13	2	6	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	653	69	381	29	5	20	50	10	21	98	5	53	89	9	25	277	29	194	110	11	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1773	456	860	229	103	84	265	126	94	305	39	141	243	14	89	556	131	361	175	43	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	403	128	94	84	48	13	67	33	7	74	8	18	59	5	12	80	26	40	39	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2889	657	1353	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	776	157	326	42	11	12	126	57	8	98	7	32	65	5	14	328	58	207	117	19	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	1531	233	591	222	69	82	202	47	46	190	16	75	203	10	36	476	71	264	238	20	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	2383	659	908	504	158	124	461	215	123	300	37	151	328	27	96	597	173	328	193	49	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4700	1049	1826	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**57. Hulten, Blommers**

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	127	0	12	4	0	0	8	0	1	31	0	0	19	0	1	29	0	10	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1088	109	616	103	14	67	112	30	32	179	7	107	160	5	58	400	41	292	134	12	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1337	388	506	204	45	100	314	170	83	185	36	62	184	14	43	304	102	161	146	21	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	826	281	220	216	72	68	105	47	17	176	37	42	108	7	16	144	77	55	77	41	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3378	778	1354	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

**58. Hulten, Achterstraat**

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	158	4	25	11	3	3	15	0	2	29	0	6	29	0	1	35	0	10	39	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	1211	222	561	116	31	62	160	48	64	181	12	85	166	12	51	417	93	230	171	26	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1476	330	687	198	47	116	263	125	67	231	36	91	178	14	42	445	84	287	161	24	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	810	315	193	167	72	53	142	78	15	161	41	30	102	5	16	147	77	57	91	42	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3655	871	1466	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	56	2	15	2	0	2	1	0	0	6	0	5	9	0	0	22	2	4	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	650	161	351	115	33	72	36	8	19	136	28	73	81	4	43	196	61	108	86	27	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	846	311	280	176	100	45	74	32	17	140	39	40	147	22	46	246	94	108	63	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	225	47	60	36	13	14	13	6	2	55	4	9	51	5	5	45	18	18	25	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1777	521	706	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) en de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	871	177	268	426

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	2678	451	16,8
52. Gilze, Nerhovensestraat	4223	378	9,0
53. Rijen, Atalanta	2933	344	11,7
54. Molenschot, Lijndonk	13459	575	4,3
55. Molenschot, Broekstraat	2509	343	13,7
56. Gilze, Moleneind	2232	552	24,7
57. Hulten, Blommers	6017	393	6,5
58. Hulten, Achterstraat	7391	462	6,3
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	1260	190	15,1

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	19.1 - 62.4	14.93 - 15.11	-77 - -47
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	19.1 - 63.5	14.93 - 15.09	-66 - -43
53. Rijen, Atalanta	100,00	15.8 - 32.2	14.97 - 15.06	-83 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99,93	29.9 - 45.9	15.06 - 15.08	-80 - -69
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	24.2 - 36.0	12.58 - 14.96	-77 - -61
56. Gilze, Moleneind	100,00	18.3 - 64.2	14.69 - 14.89	-97 - -76
57. Hulten, Blommers	100,00	20.2 - 39.6	12.78 - 15.08	-72 - -41
58. Hulten, Achterstraat	100,00	14.8 - 58.8	14.91 - 15.09	-78 - -70
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	18.0 - 46.8	12.33 - 13.71	-86 - -69

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.